

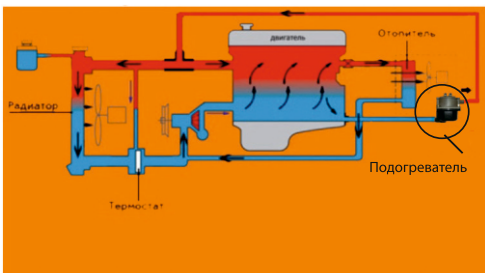
ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ СПОСОБ УСТАНОВКИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

Параллельная установка предпускового подогревателя двигателя Атлант+предполагает освобождение малого круга обращения охлаждающей жидкости от сопротивления подогревателя.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ТЕРМОСТАТА

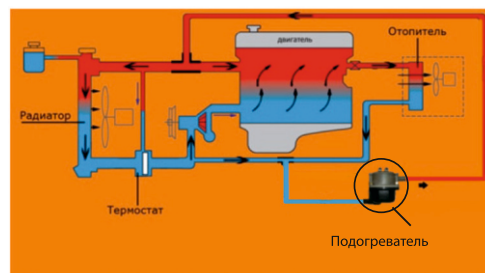
На нижнем патрубке радиатора

На блоке двигателя имеется сливная пробка



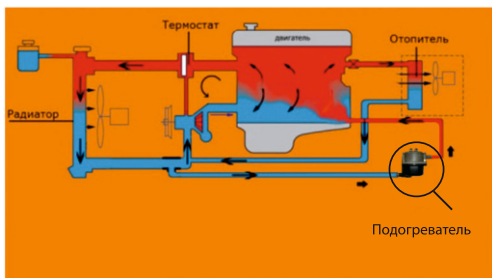
Забор ОЖ из блока двигателя со сливной пробки через штуцер, подача ОЖ в верхний патрубок радиатора через тройник

На блоке двигателя отсутствует сливная пробка

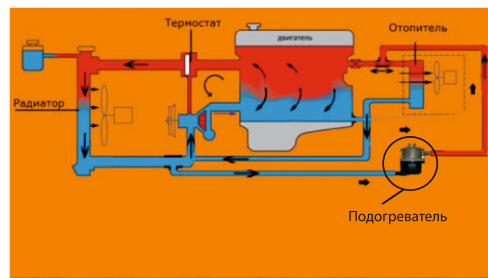


Забор ОЖ с патрубка «обратки» печки через тройник, подача ОЖ в верхний патрубок радиатора через тройник

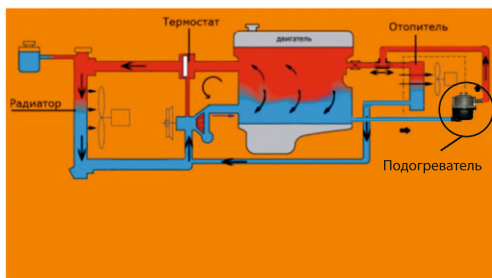
На верхнем патрубке радиатора



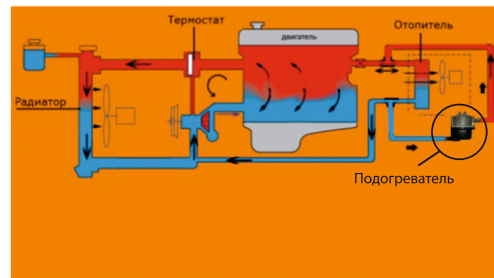
Забор ОЖ с нижнего шланга радиатора через тройник, подача ОЖ в блок двигателя в сливную пробку через штуцер



Забор ОЖ с нижнего шланга радиатора через тройник, подача ОЖ в шланг «подачи» печки через тройник



Забор ОЖ со сливной пробки блока двигателя через штуцер, подача ОЖ в шланг «подачи» печки.



Забор ОЖ с патрубка «обратки» печки через тройник, подача ОЖ в шланг «подачи» печки через тройник

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

АВТОМОБИЛЬНОГО ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВАТЕЛЯ С ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ЦИРКУЛЯЦИЕЙ «АТЛАНТ+»



Все инструкции носят рекомендательный характер.



По конкретной модели автомобиля советуем проконсультироваться у специалистов СТО и специализированных установочных центров.

ВНИМАНИЕ!

Для соблюдения правил по технике безопасности необходимо подключать подогреватель к трехпроводной однофазной питающей сети 220 Вольт с заземляющим контактом через автоматический выключатель с током защиты 10 Ампер (для 1,5 кВт, 2,0 кВт).

Совместно с автоматическими выключателями рекомендуется использовать устройство защитного отключения (УЗО), которое обеспечивает защиту людей от поражения электрическим током при косвенном или прямом прикосновении к поврежденным проводам или неизолированным частям электрооборудования, а также обеспечивает противопожарную защиту потребителей при возникновении токов утечки в электрической сети. Кроме того нельзя включать подогреватель при работающем двигателе.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

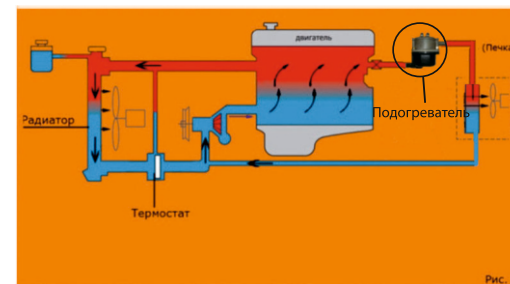
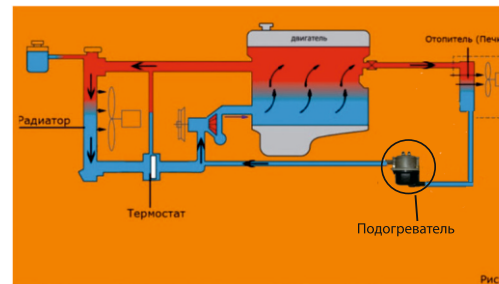
- Подогреватель Атлант+ не нужно оставлять включенным на всю ночь, рекомендуется использовать таймеры или выключатели на 220В (соответствующей мощности!!!), которые в назначенное время включают подогреватель;
- Подогреватель необходимо врезать в систему охлаждения, где жидкость идет от отопителя салона(печки) к блоку цилиндров (рис.1) или от блока цилиндров к отопителю салона(печки)(рис.2). Как правило, этот участок можно отследить по шлангам толщиной около 20мм идущих от двигателя автомобиля и уходят в сторону салона авто (при работающем, прогретом автомобиле и включенном вентиляторе печки впускной шланг (подача) горячее, чем выпускной (обратка));
- Место для установки и крепления подогревателя нужно выбирать как можно ниже, от радиатора отопителя салона, чтобы исключить завоздушивание подогревателя;
- Для удобства и разнообразия мест крепления предпускового подогревателя, для его установки рекомендуется использовать дополнительные шланги (из монтажного комплекта), чтобы сохранить родные. Размеры шлангов определить по месту, и при необходимости укоротить их, чтобы исключить возможные появления перегибов и «горбов» шлангов;
- Работа подогревателя с принудительной циркуляцией ОЖ Атлант+ , не зависит от установленного положения, что расширяет перечень возможных мест для установки подогревателя в подкапотном пространстве вашего автомобиля;
- Подогреватель Атлант+ необходимо закрепить к корпусу автомобиля, а если это не возможно, то найти возможность крепления к другим узлам и агрегатам исключив при этом возможность возгорания подогревателя, шлангов или провода питания (не нужно крепить к коллектору глушителя). Так же нужно исключить возможность ударов подогревателя о другие части автомобиля во время езды;
- Подогреватель Атлант+ необходимо подключать только к исправной сети 220В – со всеми защитными механизмами от короткого замыкания;

ВАЖНО: убедитесь, что вся система охлаждения заполнена жидкостью. Завоздушивание может привести к выходу из строя подогревателя. Не запускайте подогреватель сразу после установки, необходимо, чтобы охлаждающая жидкость заполнила всю систему охлаждения – для этого необходимо дать двигателю поработать некоторое время. При прогревом двигателя воздух из печки должен быть горячим!

Необходимо следить, что бы во время работы подогревателя был открыт краник “Печки”. Т.е. регулятор уровня температуры в салоне стоял на максимуме;

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ СПОСОБ УСТАНОВКИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

ПРОЦЕСС УСТАНОВКИ (РЕКОМЕНДОВАННЫЙ):



1. Определить входной и выходной рукава (шланги) отопителя («печки») салона. Это можно сделать по схеме (инструкция автомобиля), либо по разнице температур рукавов (шлангов) при работающем двигателе и включенном вентиляторе отопителя («печки»);
2. Закрепить кронштейн на подогреватель болтами при помощи шайб и гаек из монтажного комплекта. При необходимости увеличения расстояния кронштейна от подогревателя используйте дистанционные втулки (2 шт.) из монтажного комплекта. Используя слесарные тисы придайте кронштейну необходимую для монтажа форму и угол загиба. Далее выберете место для установки подогревателя в подкапотном пространстве (см. общие рекомендации);
3. Рассчитать длину входного и выходного рукавов (шлангов). Помните, что следует исключить, перегибы и «горбы» шлангов. Нарезать рукав (из комплекта) на входной и выходной, учитывая необходимую длину. (Для некоторых видов транспортных средств возможно потребуется дополнительно приобрести рукав (шланг) необходимой длины);
4. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения;
5. В зависимости от выбранного способа установки:
 - Снять шланг через который охлаждающая жидкость идет от отопителя салона («печки») к блоку двигателя (см. рис.1) или снять шланг подачи ОЖ от двигателя к «печке» (рис.2);
6. Установить подготовленные два шланга (входной и выходной) к освободившимся выводам охлаждающей жидкости. Затянуть хомуты на шлангах;
7. Другие концы входного и выходного шлангов соединить со входом и выходом подогревателя, соответственно. Затянуть хомуты на шлангах;
8. Заполнить систему охлаждения охлаждающей жидкостью;

ВАРИАНТЫ КРЕПЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНОВ

