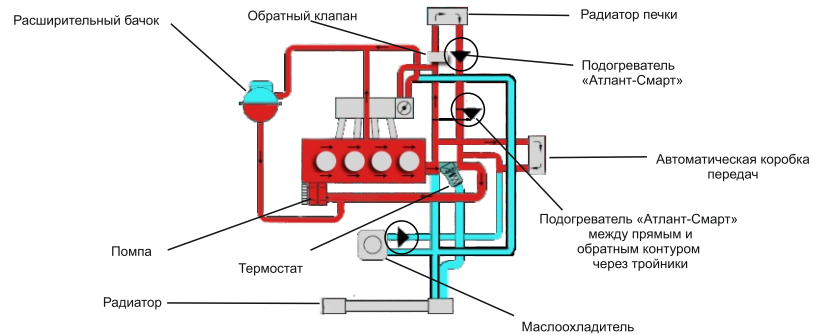


Схема монтажа подогревателя Атлант-Смарт

Установка в обратку.



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ОТ ДРУГИХ ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ

Большинство подогревателей работают по принципу конвекции. Для каждого типа двигателя нужен свой подогреватель и монтажный комплект. Его установка возможна только в самую нижнюю точку системы охлаждения. Ваш подогреватель мотора – это универсальное, оснащенное встроенной помпой, имеющее маленькие габариты устройство, которое может быть установлено в современных автомобилях, с их тесным подкапотным пространством. ОЖ прокачивается интегрированным насосом непрерывно. Производимое тепло распределяется равномерно и быстро. Достигается более высокая температура при той же мощности, что и у подогревателей без помпы. Время нагрева значительно сокращается.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Подогреватель не включается:

Нет напряжения в сети. Проверить мультиметром.
Произошел перегрев, возможно из-за воздуха в системе – сработал термopедохранитель.
Грязь в системе охлаждения – блокировка помпы.
Достигнута температура отключения – сработало термореле. Повторите включение после того, как двигатель

Подогреватель включается кратковременно

Закрyт регулятор печки (повернут в положение «холод»)
Большое сопротивление потоку ОЖ.
Воздух в подогревателе – срабатывает термореле.

Помпа не включается, но подогреватель греется:

Помпа заблокирована из-за старой, загрязненной ОЖ, либо из-за отложений в подогревателе.
Чтобы уменьшить отложения подогреватель должен включаться не реже 2-3 раз ежемесячно.

Срабатывает УЗО:

Внутренняя утечка тока.
Влажность в штекере.
Повреждение внешней проводки между УЗО и подогревателем.



ИЗГОТОВИТЕЛЬ:
ООО «Атлант-групп»
АДРЕС:

Тюменская обл., Исетский район, Промзона

WWW.PODOGREV-ATLANT.RU

e-mail: info@podogrev-atlant.ru

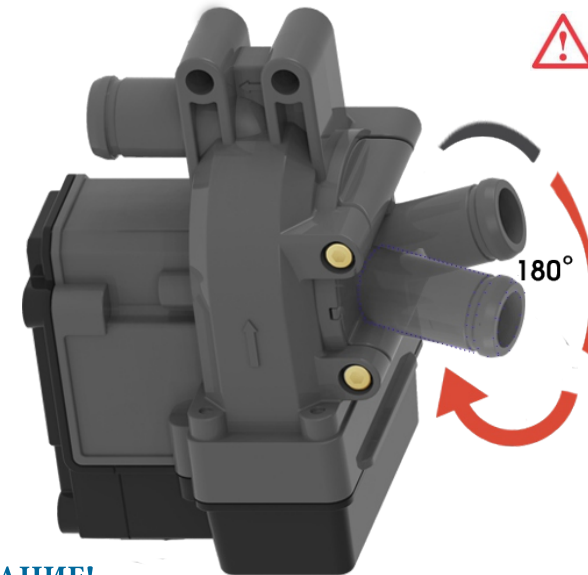
Телефон 8 (9044)916-160

Факс (3452) 215-185

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

АВТОМОБИЛЬНОГО ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВАТЕЛЯ С ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ЦИРКУЛЯЦИЕЙ ЖИДКОСТИ

АТЛАНТ «СМАРТ»



Все инструкции носят рекомендательный характер.

ВНИМАНИЕ!

Для соблюдения правил по технике безопасности необходимо подключать подогреватель к трехпроводной однофазной питающей сети 220 Вольт с заземляющим контактом через автоматический выключатель с током защиты 10 Ампер. Совместно с автоматическими выключателями рекомендуется использовать устройство защитного отключения (УЗО), которое обеспечивает защиту людей от поражения электрическим током при косвенном или прямом прикосновении к поврежденным проводам или неизолированным частям электрооборудования, а также обеспечивает противопожарную защиту потребителей при возникновении токов утечки в электрической сети.

Пожалуйста, обратите внимание, повреждения устройства из-за перегрева или затрудненного, слабого протока охлаждающей жидкости (ОЖ), а также воздуха в системе охлаждения являются следствием ошибки монтажа! Поэтому мы не несем никакой ответственности за любой ущерб, возникший в результате таких ошибок.

Все устройства перед выдачей проверялись и работали должным образом. Пожалуйста, прочитайте это руководство полностью перед установкой. Подогреватель удовлетворяет всем действующим стандартам и требованиям безопасности.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Система охлаждения двигателя внутреннего сгорания состоит из термостата, помпы, теплообменника (радиатора печки), кондиционера и различных шлангов. Система, в принципе, аналогична у всех авто мобильных. В холодном двигателе, ОЖ течет по, так называемому, «малому кругу». Если регулятор печки повернут в положение «обогрев/горячий», ОЖ прокачивается через теплообменник, в результате чего внутреннее пространство салона обогревается. После того как двигатель прогреется до рабочей температуры (85-90С) открывается термостат и ОЖ, дополнительно поступает в основной радиатор. Открытая «большой круг». Термостат управляет распределением ОЖ.

Подогреватель двигателя врезается в «малый круг» системы охлаждения транспортного средства. Он нагревает ОЖ, примерно, до 60С. Встроенная помпа циркулирует охлаждающую жидкость и, тем самым, переносит тепло ко всем конструктивным элементам. Как только эта температура достигнута, устройство автоматически выключается. После снижения температуры на 10-15С подогреватель автоматически включается снова. Так например, в цилиндрах двигателя достигается температура около 30-50С. Это способствует уверенному запуску, уменьшает износ, а также расход бензина/дизельного топлива при прогреве двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

Подогреватель двигателя служит для нагрева ОЖ и, вместе с тем, конструктивных элементов двигателя транспортного средства перед холодным запуском. Это позволяет:

- уменьшить износ двигателя,
- уменьшить износ аккумулятора автомобиля,
- сократить время разогрева,
- сэкономить топливо,
- уменьшить вредные выбросы выхлопных газов,
- раньше переключить тип топлива в автомобилях, которые работают на природном газе.

ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

За убывки, вызванные ненадлежащим использованием, неправильной установкой, неавторизованным вскрытием корпуса (допускается после согласования) или невнимательное отношение к указаниям в этом руководстве мы не несем никакой ответственности. В перечисленных случаях устройство снимается с гарантии.

Предварительно проверьте, возможен ли монтаж, и имеется ли достаточное для установки подогревателя свободное пространство. **Подогреватель должен монтироваться в вертикальном положении (шланги присоединяются сверху, электрическое соединение снизу), без больших отклонений!** Обращайте внимание на то, чтобы подогреватель был расположен ниже уровня ОЖ в расширительном бачке. Подогреватель не всасывает ОЖ сам! Слейте ОЖ в чистую емкость. Возможно, нужно будет слить небольшой объем ОЖ, достаточный для установки подогревателя. Если ОЖ не обновляется, избегайте любых загрязнений при сливе! Они могут забить радиаторы, а также блокировать насос двигателя, либо подогревателя и разрушить их во время эксплуатации.

ПРОЦЕСС УСТАНОВКИ (РЕКОМЕНДОВАННЫЙ):

«Холодный» штуцер подогревателя может поворачиваться, при необходимости, на 180 градусов, так чтобы он был направлен в противоположную сторону (поставляется с направлением вверх). Для этого выкрутите 4 винта, находящиеся слева и справа на диске штуцера. Вытащите диск. Сначала установите на прежнее место, вынутые вместе с диском, детали (кронштейн и крыльчатку). После этого вставьте диск штуцера в нужном направлении. Следите за тем, чтобы прокладка не скручивалась и была правильно посажена в свое углубление в корпусе. Иногда может потребоваться дополнительное уплотнение герметиком для систем охлаждения. Герметик наносите только на прилегающие поверхности, не внутрь корпуса! Хорошо прижимая диск штуцера к корпусу, закрепите его четырьмя винтами слева и справа. Дайте герметику затвердеть в соответствии с инструкцией производителя.

Отметьте места реза шланга, оставив небольшой припуск с обеих сторон. Лучше всего это сделать приладыванием подогревателя к шлангу и разметкой последнего. После того, как все предыдущие пункты выполнены, Вы можете разрезать выбранный шланг системы охлаждения.

Если в выбранном контуре системы охлаждения нет никакого обратного клапана, подогреватель может быть установлен в разных направлениях, в зависимости от нагреваемого узла. Либо сначала двигатель (подача), либо сначала радиатор печки (обратка) - на Ваше усмотрение.

Если не ясно какой из двух (чаще всего) шлангов подходящий (подача), запустите двигатель при Повернутом регуляторе печки на минимум (холод). Немного подождяв, прикоснитесь к обоим шлангам. Тот который холодный, он и будет являться шлангом обратного хода (обратки) печки. «Горячий» штуцер находится сверху подогревателя с изображением стрелки. Если вы хотите использовать подогреватель совместно с автозапуском или просто с запущенным двигателем, то необходимо устанавливать подогреватель стрелкой в двигатель (выпускным патрубком к двигателю).

Наденьте на шланги хомуты. Натяните шланги на патрубки подогревателя и надежно затяните хомуты. Закрепите подогреватель кронштейном из монтажного комплекта к двигателю или кузову автомобиля. Подогреватель не обязательно крепить кронштейном, можно зафиксировать его на шлангах, при помощи пластиковых хомутов-стяжек. Проведите электрический кабель к удобному для вас месту. Например, можно вывести штепсельную вилку из решетки радиатора автомобиля, для того чтобы устройством можно было пользоваться без открытия капота. Другой альтернативный вариант – вывести в салон автомобиля.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Подогреватель можно подключать только в штепсельную розетку с защитным контактом и с присоединенным УЗО (30 мА).

Первые два цикла прогрева должны происходить под вашим надзором. Интервал между нагревами не может быть менее 10 мин! Устройство нельзя эксплуатировать с отсутствующей или замерзшей ОЖ. Использование подогревателя двигателя запрещено, если люди находятся в транспортном средстве.

Перед каждым использованием подогревателя двигателя нужно убедиться, что все герметично и нет влажности в электрической штепсельной вилке. Если подогреватель мотора не используется летом, его все равно нужно включить 3 раза в месяц, чтобы избежать отложений в устройстве. Вытащите сетевой штекер из розетки, прежде чем прикасаться к устройству.

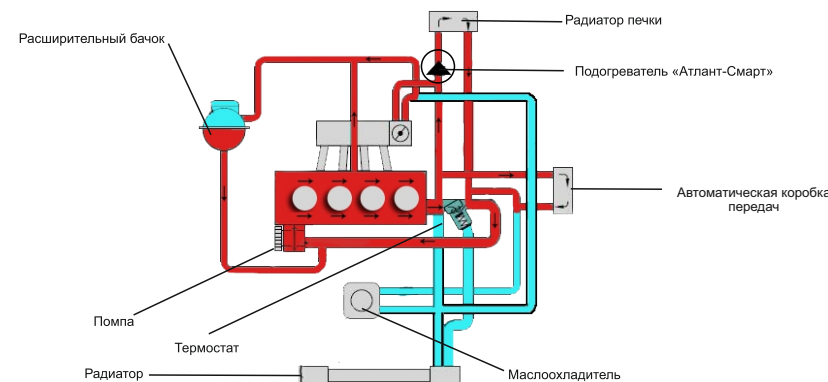
Возможно, потребуется промывка системы. Проверьте срок годности ОЖ в вашей сервисной книжке или у производителя транспортного средства. Со временем антикоррозионные присадки теряют свои свойства, и новые узлы, установленные в системе, не покрываются защитной пленкой. Если вы решили залить новую ОЖ и для этого используйте концентрат, смешивайте его в строгом соответствии с указаниями на упаковке. Наполните расширительный бачок так, чтобы уровень ОЖ находился между отметками min и max (ближе к max), подождите несколько минут и, если необходимо, долейте. После этого закрутите крышку бачка. Запустите двигатель и поверните регулятор печки на максимальное тепло. Дождитесь открытия термостата на «большой круг». Следите за тем, чтобы все было герметично и, уровень ОЖ не опускался до минимума. При необходимости, остановите мотор, долейте ОЖ и повторите предыдущие шаги.



Будьте осторожны при открытии расширительного бачка - опасность получения ожогов. По возможности, дайте двигателю немного остыть.

Схема монтажа подогревателя Атлант-Смарт

Установка в подачу (рекомендованный).



Установка в подачу полностью исключает завоздушивание системы, так как воздух в блоке полностью отсутствует.